



מטיילים עם מיכל ויסמן

מטיילים עם מיכל ויסמן בשביילינו **סיפורי רכבות – סיורים על פי תנועת הרכבות** **ראש השנה תשע"ו - סתיו 2015**

עוד הרכבת שטה בעמק? רכבת העמק זו שהייתה וזו שמתהווה ועיר דוממת בבית שערים - אתר מורשת חדש

סיפורי הרכבת שהייתה פעם בעמק ועוד מעט תשוב וסיור בבית שערים – אתר מורשת של עיר מתים מפוארת בבטן האדמה.

רכבת העמק, נהגתה במשך 40 שנה, נבנתה במשך 3 שנים ונחנכה לפני 110 שנה (1905). הצלחתה הייתה רבה, למרות שהדרך מחיפה לדמשק ארכה 11.5 שעות והמהירות 25 קמ"ש. נבקר בתחנת רכבת בריטית קטנה, ששימשה את תושבי אלרואי והסביבה. תחנה ששוקמה ושוחזרה ע"י מתנדבים תושבי האזור.

רכבת העמק החדשה נבנית בתוואי המסילה ההיסטורי – צורך נוסטלגי? כלכלי? חברתי? בקרבת הרכבת, העיירה המשגשגת מהתקופה הרומית - בית שערים, שהייתה מרכז יהודי חשוב. בית שערים הוכרזה ב-2015 כמרכז מורשת עולמי ע"י אונסקו בזכות המגוון האמנותי הייחודי המתקיים בה. נבקר ב"עיר המתים" בת 1800 השנים, שהתפתחה כמרכז קבורה יהודי לרחבי העולם הקדום. נכנס אל מערות הקבורה המפוארות ונתרשם מסגנונות הקבורה.

תחנות בירושלים - **מתחנת הרכבת הראשונה, דרך טחנת הרוח לתחנת הרכבת הקלה**

הרכבת מיפו לירושלים, יצאה לדרכה לראשונה ב-1892 והביאה לעיר "אוהבי תרדמות" את "נהמת הקיטור, נהמת הניצחון" על אף שלא היו בה "אפרונים" ו"בית כבוד". תחנת הרכבת שומרה והפכה למרכז ירושלמי שוקק אוכל ופעילות.

נצא אל דרך חברון - דרך עתיקה הקושרת בין ירושלים לחברון ונבקר באתרים שהתמקמו לאורכה. גבעת התנ"ך, פיסת טבע עירוני, אי קטן בתוך ההמולה. בית אות המוצר הירושלמי וסדנאות האמנים. הרכבל המחתרתי להר ציון וגיא בן הינום - שהשאיל את שמו לגיהנום. נערוך תצפית אל עבר העיר העתיקה ונקפוץ לביקור קצר בימי בית ראשון, בכתף הינום. נסייר במשכנות שאננים וטחנת הרוח שטחנה קמח והפכה לאחד מסמליה של ירושלים. נסיים ברחוב יפו וברכבת הקלה ששינתה את פניו.

מטיילים עם מיכל ויסמן בשביילינו
054-2604042
sales@bishvileinu.co.il
www.bishvileinu.co.il